

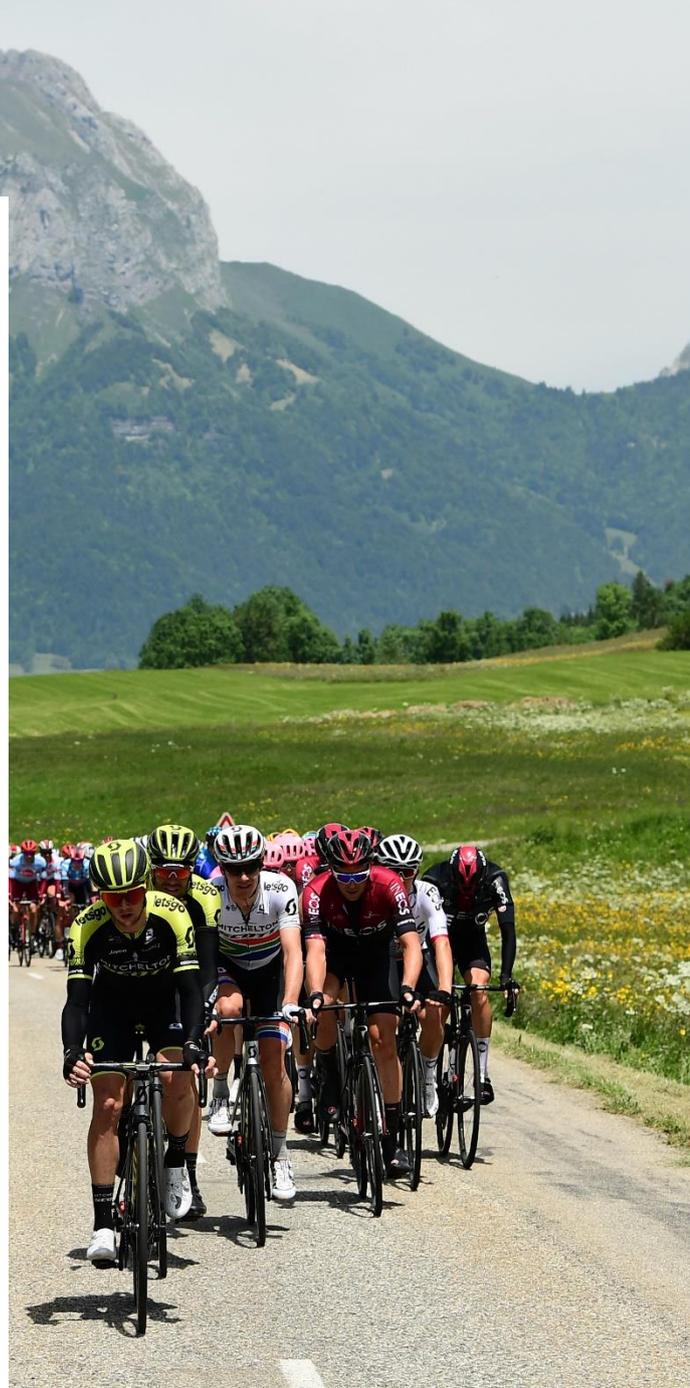
Dossier Technique Départ et Arrivée Chambon-sur-Lac

*1ère étape – Chambon-sur-Lac -
Chambon-sur-Lac*

13 mars 2023

AMAURY SPORT ORGANISATION

Créé par : ZILLI Ugo



CriTériuM
du
DAuphiNé

AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Table des matières

1/ Réunion de travail	3
2/ Samedi 3 juin : Permanence de Grand Départ et installation des services	4
A - Permanence - Direction – Organisation	4
B - Salle de presse	4
C - Véhicule photocopieur	4
D – Réunion des directeurs sportifs (Yourte camping Le Pré Bas) :	4
E – Parking	5
F – Cocktail	5
G - Station carburant et lavage	5
3/ Dispositions pour le départ/arrivée de la 1^{ère} étape	6
4/ Installations de départ	8
A - A la charge d'A.S.O. (Amaury Sport Organisation)	8
B - A la charge du comité local d'organisation	8
C –Parkings de regroupement	9
1 - Equipes	9
2 – Officiel – Presse - Invités	9
3 - Parking avant course et arrière	10
D – Remarques particulières sur la zone de départ	10
5/ Installations d'arrivée	11
A - Itinéraires, circulation et parkings des voitures officiels	11
B - A la charge de l'organisation générale d'A.S.O. (Amaury Sport Organisation)	11
C - A la charge du comité local d'organisation	12
D - Remarques particulières sur la zone d'arrivée	13
6/ Correspondances :	14
7/ Déroulé chronologique	15
8/ Plans	16

1/ Réunion de travail

Au sein de la mairie du Chambon-sur-Lac, le jeudi 2 mars pour une première prise de contact puis une visite terrain. Une seconde réunion de restitution effectuée le vendredi 3 mars en mairie du Chambon-sur-Lac.

Vivien TROMPEAU ☎ 06.76.56.22.54 (vtrompeau@aso.fr) et Ugo ZILLI, ☎ 06.33.10.96.05, (uzilli@aso.fr) représentaient la Direction du Cyclisme d'A.S.O. (Amaury Sport Organisation).

Moyens de secours et d'intervention sanitaire :

La Direction du Cyclisme d'A.S.O. (Amaury Sport Organisation) précise qu'elle ne peut prendre en charge les moyens sanitaires développés à l'intention du public.
Ils incombent donc, par convention, aux villes étapes.

Un service médical propre à la course et à l'organisation est prévu par A.S.O.
(Amaury Sport Organisation).

Contacts organisation :

Garde républicaine : **A venir**

Service Médical : Mutuaide - 06.80.43.06.06

Assistance Direction (avant de la course) : Gilles Maignan - 06.79.30.90.06

Direction de Course : Thierry Gouvenou - 06.74.95.99.66

Commissaire général de l'épreuve : Ugo ZILLI - 06.33.10.96.05

Commissaire général en charge du départ : Arthur THEVENOT - 06.37.20.38.71

2/ Samedi 3 juin : Permanence de Grand Départ et installation des services

A - Permanence - Direction – Organisation

Les différents bureaux de l'organisation prendront place :

**Trois salles proche de l'accueil du
Camping Le Près Bas
Lac Chambon,
63790 Chambon-sur-Lac**

Les aménagements qui devront être réalisés conformément au plan (voir plan) seront disponibles dès le samedi 3 juin 10h (20 mètres de tables et 35 chaises). Prévoir la fourniture de courant électrique ainsi que le nombre de prises nécessaires au fonctionnement des différents appareils (ordinateurs, imprimantes...) ainsi que le nappage des tables.

Ouverture officielle : samedi 3 juin de 14h00 à 18h00 / Dimanche 4 juin de 10h à 19h00

B - Salle de presse

La salle de presse et ne comportant qu'une seule entrée sera installée :

**Maison des associations
rue La Vergne,
63790 Chambon-sur-Lac**

Comme la permanence, les locaux devront être disponibles dès 10 heures le samedi 3 juin. Prévoir 40 tables (80m linéaire), 84 chaises, la fourniture de courant électrique ainsi que 80 prises pour les ordinateurs des journalistes (répartir des multiprises sur l'ensemble des rangées).

Ouverture officielle : samedi 3 juin de 14h00 à 18h00 / Dimanche 4 juin de 10h à 19h00

C - Véhicule photocopieur

Ce véhicule devra stationner au plus proche de l'entrée générale de la permanence.

Prévoir la fourniture de courant électrique afin d'alimenter ce véhicule à proximité (220V - 16 A)

D – Réunion des directeurs sportifs (Yourte camping Le Pré Bas) :

Prévoir la possibilité de brancher un ordinateur sur l'écran, un vidéoprojecteur, et une sonorisation (micro). L'accès sera à flécher depuis la permanence jusqu'à la yourte au bout du camping
Un linéaire de 10 mètres de tables et 12 chaises devront être installées face à l'audience ainsi que 50 chaises au cœur de la yourte.

Le programme du samedi 24 mai :

- 10h-12h : réunion préparation Tour de France
- 16h-17h : réunion des directeurs sportifs

E – Parking

L'intégralité du parking P2 de Chambon-sur-Lac sera réservée pour l'organisation dès le samedi 4 juin 8h au dimanche 5 juin 22h.

F – Cocktail

De 12h à 13h30 un cocktail sera servi suite à la réunion de préparation au Tour de France (dans la Yourt) A.S.O prendra en charge un traiteur afin d'assurer la prestation. Des tables sont à prévoir pour le traiteur.

G - Station carburant et lavage

Station Essence Garage AD
Rue du Tartaret
63790 Murol
0473886022

Située à 1,5 KM de l'arrivée/permanence et 3 km de la salle de presse
Ouverture samedi 3 juin et dimanche 4 juin de 14h à 18h.

3/ Dispositions pour le départ/arrivée de la 1^{ère} étape

Les opérations de départ de la 1^{ère} étape : Chambon-sur-Lac - Chambon-sur-Lac se dérouleront :
Sur la D996 devant l'hôtel Bellevue

Arche gonflable : D996, juste devant l'hôtel Bellevue (voir plan)

Podium signature : devant le parking du Lac Chambon (dans l'entrée de la contre-allée) (voir plan)

Bus VIP : à l'angle du la contre-allée en face de l'arche gonflable (voir plan)

Tente accueil : devant l'agence immobilière - Auvergne Locations (voir plan)

L'arrivée des moyens lourds (Podium Signature, bus VIP et zone technique télévision) se fera dès le samedi 3 juin à 14h30 pour pré-installation (stationnement uniquement). Une voie d'accès sera laisser pour les riverains et les secours.

Le samedi, une déviation pour permettre l'installation des moyens techniques ainsi que les barrières A.S.O. sera effective de 15h00 à 19h00. Des agents de sécurité A.S.O. seront présent mais un renfort des forces de l'ordre est souhaité. Les jours précédents l'installation, des arrêtés ainsi que des panneaux seront nécessaires pour prévenir les riverains de cette perturbation.

Un itinéraire général d'accès au départ sera fléché par l'organisation locale depuis le croisement D5 - D996 qui sera le point de passage obligé (P.P.O.).

D'où une répartition sera faite vers les différents parkings d'accueils. Un plan vous sera communiqué courant mai pour la pose des panneaux et les panneaux vous seront envoyés fin mai.

Le samedi, les officiels, la presse, l'organisation ainsi que les directeurs techniques pourront se garer au niveau du P2.



Parking officiel-presse

L'autre partie de la presse pourra stationner directement sur le parking de La Maison des Associations.



4/ Installations de départ

A - A la charge d'A.S.O. (Amaury Sport Organisation)

- Le podium sonorisation - signature
- Le car-club VIP
- L'arche gonflable " départ "
- La tente accueil
- Le service médical
- La fourniture du fléchage directionnel
- La fourniture des accréditifs locaux

B - A la charge du comité local d'organisation

- Le barriérage de l'enceinte de départ, environ 900m linéaire (voir plan / 450 m de chaque côté).
- Electricité :
 - Une prise ordinaire 220 V - 16 A au niveau de la tente-accueil
 - Une prise ordinaire 220 V - 16 A au niveau de l'arche de départ

(Branchements opérationnels à partir de 6h30, présence d'un électricien de permanence sur site)

- La pose de la signalisation par fléchage pour guider les différents éléments vers le P.P.O puis vers les différents parkings de regroupement (le comité d'organisation local recevra fin mai le colis fléchage).
 - Pose terminée le vendredi 2 juin à 17h.
- La mise en place des panneaux parking aux endroits prévus sur le plan
- 15 kilos de glace sont à livrer 3 heures avant le départ des coureurs au niveau du bus VIP
- Poste de secours au public
- Plan de sécurité Vigipirate anti-intrusion
- Mise en place de poubelles et nettoyage des sites (2 bacs 600 L au niveau du bus VIP)
- Assurer l'accès à des toilettes à proximité (parking du Lac Chambon)
- La prise des arrêtés municipaux réglementant la circulation et le stationnement sur l'itinéraire de la course ainsi que sur les zones réservées à l'organisation (voir plan)

C – Parkings de regroupement

1 - Equipes

Depuis le point de passage obligé, les véhicules des équipes prendront la D5 puis la D996 au rond-point afin de rejoindre le site. Toutes les équipes passeront la ligne de départ puis la ligne d'arrivée afin d'aller jusqu'au cimetière afin de faire demi-tour. Ils se stationneront ensuite dans le sens du départ sur la D996.



P parking équipes

2 – Officiel – Presse - Invités

Les officiels, la presse et les invités se stationneront dans la contre-allée en laissant des places libres pour les clients des hôtels devant le tabac.

Une fois le départ lancée, la presse pourra retourner au parking de la veille (proche de la maison des associations).



P Parking officiel-presse

P Parking invités

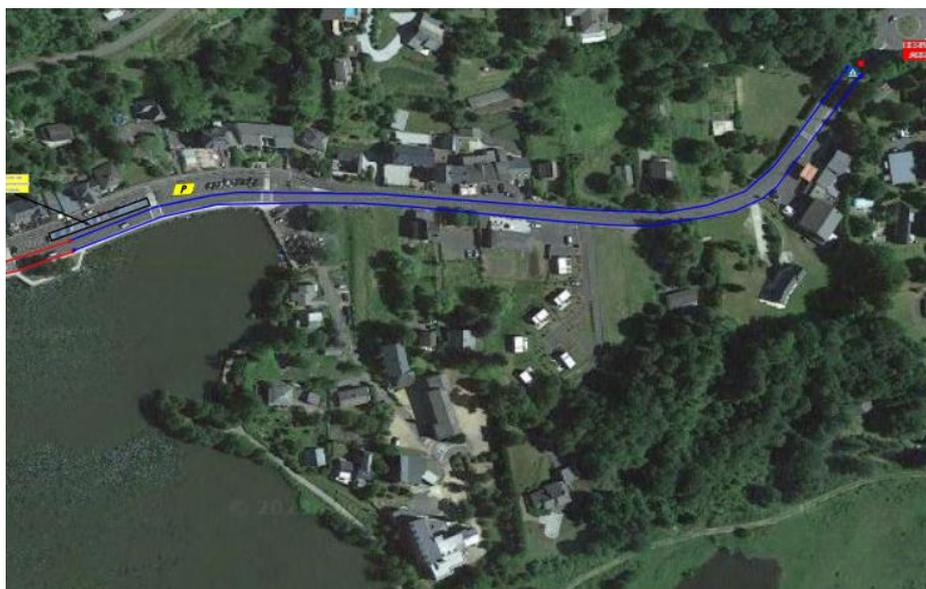
3 - Parking avant course et arrière

Les véhicules autorisés sur le parcours se gareront directement sur la D996 (au niveau de l'arche de départ pour les véhicules avant course et au niveau de l'arche d'arrivée pour les véhicules arrières).

D – Remarques particulières sur la zone de départ

Début du montage des structures : 7h30 le dimanche 4 juin.

Barriérage du couloir de départ/arrivée dès le vendredi 2 juin (voir plan) après les barrières posés par A.S.O.



 Barrières ville

NB. Le barriérage des 500 derniers mètres précédant la ligne d'arrivée seront assurés par l'organisation (fourniture et pose).

Prendre un arrêté d'interdiction de stationnement et de circulation :

- Parking P2 du samedi 3 juin 8h au dimanche 4 juin 20h
- Parking de la maison des associations du samedi 3 juin 8h au dimanche 4 juin 20h
- Contre allée de la D996 du samedi 3 juin 10 h au dimanche 4 juin 20h
- Parking du Lac Chambon du samedi 3 juin 10 h au dimanche 4 juin 20h (pour votre zone animation)
- Parking de la Grande Plage du dimanche 4 juin 8h au dimanche 4 juin 20h

NB. Les voies et horaires mentionnés ne tiennent compte que des nécessités techniques de l'organisateur, la Ville sera donc amenée, à sa discrétion, à prendre des dispositions complémentaires :

- en termes d'horaires pour s'assurer que les emplacements soient effectivement libérés à l'heure indiquée (notamment en avançant l'horaire d'interdiction de stationnement), ainsi que pour ses opérations techniques (pose de barrières,...) ou autres ;
- en termes d'emplacements ou de chaussées concernées : pour les fermetures de rues adjacentes et autres impératifs locaux (mise en place de déviations,...).

5/ Installations d'arrivée

A - Itinéraires, circulation et parkings des voitures officiels

a/ Direction de course et jury des commissaires :

Ils franchissent la ligne d'arrivée puis viennent stationner dans son prolongement.

b/ Officiels-presse-invités :

Les véhicules officiels, presse et invités en courses seront déviés à 1000 m de l'arrivée (au niveau du rond-point D996/D996B), puis iront se stationner dans l'allée menant au parking de la plage.

c/ Equipes

- Les Bus Equipes traverseront la zone de départ directement après le départ vers le parking de la plage ou ils stationneront autour afin de laisser de la place pour le public.
- Les véhicules légers seront déviés à 1000m de l'arrivée (au niveau du rond-point D996/D996B), tourneront à droite pour récupérer le parking de la plage.



Parking Equipes

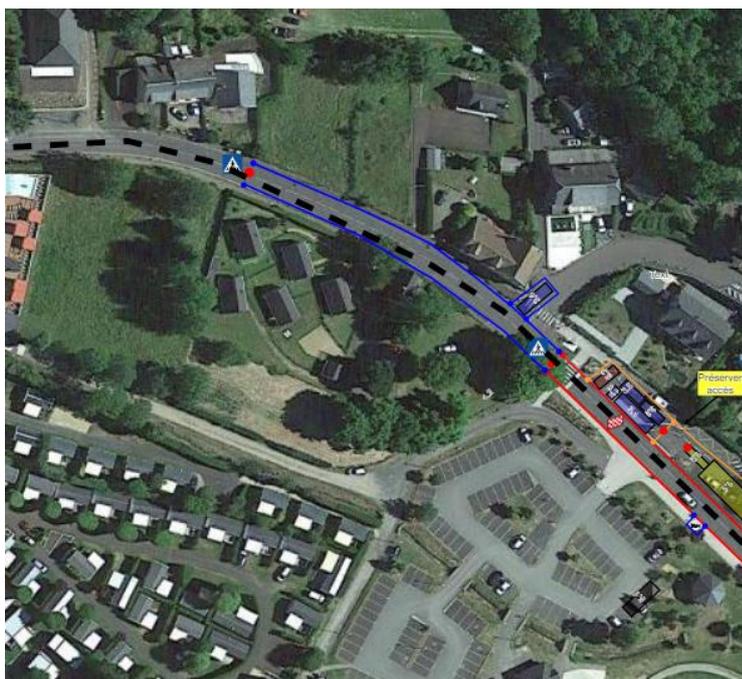
B - A la charge de l'organisation générale d'A.S.O. (Amaury Sport Organisation)

- Espace club
- Véhicule sonorisation " ligne d'arrivée "
- Portique ligne d'arrivée
- Car commentateurs radio-TV

- Podium speaker
- Podium protocolaire
- Camion contrôle antidopage
- Véhicule distribution boissons
- 300 m de barrières hautes pour protéger la zone technique
- 1000 m de barrières basses pour protéger la zone d'arrivée
- Traçage de la ligne d'arrivée
- Signalisation 1000 m (flamme rouge)
- Panneaux hectométriques
- Fourniture du fléchage directionnel
- Fabrication des accreditifs locaux
- Service médical pour les coureurs et l'organisation
- Ecran géant (installé sur le parking du Lac Chambon)

C - A la charge du comité local d'organisation

- Le barriérage en aval de la ligne d'arrivée (100m de chaque côté)



- La réservation des parkings et leurs accès suivant le plan (ne pourront y accéder que les véhicules munis de l'accréditation officielle)
- La pose du fléchage d'accès aux parkings et sites d'arrivée ainsi qu'à la Permanence (colis envoyé fin-mai)
- La réalisation des aménagements et travaux éventuellement demandés pour garantir la sécurité des coureurs et les installations techniques de la zone d'arrivée.
- Poser un stock de 15 barrières vauban dans la zone d'arrivée
- Poste de secours au public
- Mise en place de poubelles et nettoyage des sites (2 bacs 600L au bus VIP)
- Assurer l'accès à des toilettes à proximité (toilettes du parking du Lac Chambon)
- Prise des arrêtés municipaux pour réglementer la circulation et le stationnement sur l'itinéraire de la course et sur les zones réservées à l'organisation.

D - Remarques particulières sur la zone d'arrivée

- Arrivée des moyens techniques le samedi 3 juin à 14h pour stationnement et tests. Une équipe de gardiennage est prévue pour la nuit sur le parking par l'organisation.
- Sur ce dispositif, les moyens protocolaires du départ seront réutilisés pour l'arrivée
- Samedi : déviation de la D996 de 15h à 19h pour aux abords du Lac (au niveau du cimetière jusqu'au rond-point D5/D996) hors riverains et accès aux hôtels/camping à proximité. Un justificatif sera demandé
- Dimanche : fermeture de la D996 à partir de 7h à 20h

6/ Correspondances :

Monsieur Le Maire Emmanuel LABASSE
Mairie
Le Bourg ,
63790 Chambon-sur-Lac

Monsieur le Préfet
Préfecture du Puy-de-Dôme
1 rue d'Assas
63000 Clermont-Ferrand

Gendarmerie National
Commandement de Gendarmerie
Route des Lacs
63610 Besse-et-Saint-Anastaise

7/ Déroulé chronologique

Vendredi 2 juin

- J-2 : s'assurer que les aménagements soient bien effectués
- J-2 : poser la signalétique
- J-2 : mise en place des barrières villes (cf plan)

Samedi 3 juin

- J-1 12h00 – 14h00 : mise en place des barrières héras (A.S.O)
- J-1 14h00 – 16h00 : arrivée des moyens techniques (A.S.O) pour stationnement dans la contre-allée
- J-1 15h00 - 19h00 : déviation pour installation des barrières inclinés sur la D996
- J-1 16h00 – 19h00 : mise en place des barrières inclinées sur le D996

Dimanche 4 juin

- J 7h00 : fermeture totale de la zone d'arrivée à la circulation (D996)
- J 7h30 : début du montage de la zone départ et arrivée
- J 9h00 : ajustement des barrières ville
- J 9h30 : fin des départs camping
- J 9h30 : fermeture totale du parking équipe
- J 10h00 : fin des départs hôtels
- J 10h30 – 11h30 : arrivée des bus des équipes sur la D996 (horaire estimée)
- J 11h50 : signature des coureurs
- J 13h15 : changement de parking pour les équipes
- J 15h16 : 1^{er} passage des coureurs sur la ligne d'arrivée
- J 15h49 : 2^{ème} passage des coureurs sur la ligne d'arrivée
- J 16h22 : 3^{ème} passage des coureurs sur la ligne d'arrivée
- J 16h55 : arrivée des coureurs
- J 17h15 : podium
- J 17h45 : début du démontage
- J 20h00 : réouverture de la chaussée

8/ Plans

Afin d'accéder au plan, merci de cliquer sur [ce lien](#). Ce lien va vous rediriger sur une page internet (swordvenue.com).

NB : vous pouvez cliquer sur ce logo  à droite de l'écran pour mieux vous rendre compte de l'implantation générale.

Un plan de fléchage vous sera transmis courant mai afin de flécher les différents salles et parkings. Ce fléchage est à mettre en place par la commune.

Un plan d'installation pour la permanence, la salle de presse ainsi que la salle des directeurs sportifs (yourte) vous sera également envoyé courant mai.